

STANOWISKO NR BRM.0002.3.2025

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 31 października 2025 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”

Na podstawie § 37 ust. 2 uchwały nr BRM.0007.124.2021 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 listopada 2021 r. w sprawie Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. War.-Maz. z 2022 r. poz. 310 oraz z 2024 r. poz. 659) stanowi się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Olecku wyraża zdecydowane poparcie dla realizacji budowy linii kolejowych na Warmii i Mazurach w ramach „Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”.

§ 2. Uzasadnienie stanowi załącznik do stanowiska.

§ 3. Przedmiotowe stanowisko Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku przekaze Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury oraz Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Wojciech Rejterada

Projektowane inwestycje kolejowe mają charakter strategiczny, nie tylko w skali regionalnej, ale i ogólnokrajowej. Ich realizacja przyczyni się do likwidacji wieloletnich zaniedbań infrastrukturalnych oraz stworzy nową jakość życia mieszkańcom naszego regionu. Ich realizacja przyczyni się do zwiększenia mobilności mieszkańców, wzmocnienia potencjału gospodarczego, rozwoju turystyki oraz usprawnienia transportu towarowego.

Należy podkreślić, że nasz region położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie tzw. Przesmyku Suwalskiego, co nadaje inwestycji kolejowej również szczególne znaczenie strategiczne i obronne. Nowoczesna infrastruktura transportowa zwiększa możliwości logistyczne państwa i podnosi poziom bezpieczeństwa narodowego, umożliwiając sprawniejsze działania w sytuacji wymagającej szybkiej reakcji.

Z perspektywy Gminy Olecko, inwestycja ta jest nie tylko oczekiwana, lecz również niezbędna dla dalszego zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego. W związku z tym wszelkie działania zmierzające do reaktywacji i rozbudowy sieci kolejowej w Polsce północno-wschodniej zasługują na wsparcie samorządów.