

STANOWISKO NR ORN.0007.4.2019

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 28 czerwca 2019 r.

w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S16

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika nr 1 do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r. poz. 4105, z 2017 r. poz. 4321, z 2018 r. poz. 1167 i 4721) stanowi się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Olecku popiera budowę drogi ekspresowej S16 łączącej Miasto Elk z Olsztynem oraz innymi miejscowościami.

§ 2. Przedmiotowe stanowisko Burmistrz Olecka przekaże: Ministrowi Infrastruktury, Parlamentarzystom z Warmii i Mazur, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Grzegorz Kłoczko

Uzasadnienie

Budowa drogi ekspresowej S16, to budowa najważniejszego szlaku komunikacyjnego w naszym regionie, łączącego zachodnią i wschodnią część województwa. Toczący się dziś proces inwestycyjny, zagrożony protestami, wymaga wsparcia, również w formie niniejszego Stanowiska Rady Miejskiej w Olecku.

Wybudowanie trasy, o której mowa wyżej, w przyszłości zadziała na korzyść miejscowości leżących przy tej trasie, od niej będą odchodziły mniejsze lokalne drogi, przyczyni się do rozwoju naszego regionu, usprawni połączenie komunikacyjne. Poprawi również dostępność komunikacyjną Subregionu EGO ze stolicą województwa oraz dalej z polskim wybrzeżem.

To jedna z najważniejszych inwestycji, która może zmienić nasz region a zarazem stanowi ogromną szansę dla mieszkańców, turystów jak i inwestorów. Budowa drogi S16 na odcinku Mrągowo – Elk jest konieczna. Wschodnia część województwa boryka się z zacofaniem nie tylko technologicznym, ale przede wszystkim komunikacyjnym. Jeżeli ta droga nie powstanie różnice będą nadal się pogłębiały. Trasa S16 przez Mazury w standardzie drogi ekspresowej „musi powstać, by region mógł się rozwijać, by nastąpiło ożywienie gospodarcze, by ludzie przestali wreszcie stąd wyjeżdżać”.

W czasie projektowania i budowy tej trasy, w sposób szczególny powinny być brane pod uwagę: dziedzictwo przyrodnicze Mazur, uwarunkowania społeczne, poprawa bezpieczeństwa, co bezpośrednio przyczyni się do rozwoju społeczności lokalnych.