

STANOWISKO NR ORN.0007.2.2019

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 29 marca 2019 r.

w sprawie uwzględnienia Gminy Olecko w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika nr 1 do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z 2016 r. poz. 4105, z 2017 r. poz. 4321, z 2018 r. poz. 1167 i 4721) stanowi się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Olecku postuluje o uwzględnienie w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” modernizacji odcinka linii kolejowej Elk-Olecko-Gołdap (Granica Państwa).

§ 2. Rada Miejska w Olecku wnosi o przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych, które na etapie sporządzania projektu i późniejszej budowy linii kolejowej na terenie Gminy Olecko pozwolą na uwzględnienie wszystkich potrzeb społeczności lokalnej, zarówno przedsiębiorców jak i mieszkańców.

§ 3. Przedmiotowe stanowisko Burmistrz Olecka przekaże: Ministrowi Infrastruktury, Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Parlamentarzystom Sejmu i Senatu z Warmii i Mazur, Wojewodzie Warmińsko - Mazurskiemu, Marszałkowi Województwa Warmińsko - Mazurskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego, a także Samorządom Kowali Oleckich i Gołdapi.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Grzegorz Kłoczko

Uzasadnienie

Gmina Olecko z racji swojego położenia w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie miast Polski oraz Unii Europejskiej.

Uwzględnienie modernizacji linii kolejowej Ełk – Olecko – Gołdap, nieużywanej na odcinku Olecko-Gołdap i dołączenie jej do projektowanej linii kolejowej E 75 Rail Baltica pozwoli na przywrócenie kolejowej komunikacji pasażerskiej z resztą Polski i w przyszłości z Obwodem Kaliningradzkim, a także stać się jednym z podstawowych czynników umożliwiających rozwój społeczno-gospodarczy subregionu EGO. Może stać się także, istotnym elementem na mapie rozwoju sieci zrównoważonego publicznego transportu zbiorowego. Obecnie brak połączeń kolejowych, zarówno regionalnych jak i dalekobieżnych, negatywnie oddziałuje na potencjał gospodarczy i turystyczny naszej gminy.

Modernizacja linii kolejowej na odcinku Ełk – Olecko - Gołdap przyczyni się do włączenia komunikacyjnego i zmniejszenia przepaści w dostępie do Polski Północno-Wschodniej. Zdecydowanie przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu oraz w przyszłości może się stać kołem zamachowym rozwoju współpracy transgranicznej Unia Europejska – Rosja. Tym bardziej, że do najbliższego przejścia kolejowego pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Obwodem Kaliningradzkim w Federacji Rosyjskiej jest prawie 100 km.

Rozwój transportu kolejowego w naszym regionie, najbardziej ekologicznej formy transportu osób i towarów, wpisuje się w zasady zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego, którymi kierują się wszystkie samorządy z Polski Północno-Wschodniej.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszych potrzeb w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.