

STANOWISKO NR ORN.0007.1.2019

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 25 stycznia 2019 r.

w sprawie uwzględnienia w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 65 budowy ścieżki pieszo-rowerowej

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika nr 1 do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm. - Maz. z 2016 r. poz. 4105, z 2017 r. poz. 4321, z 2018 r. poz. 1167 i 4721) Rada Miejska w Olecku stwierdza, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Olecku wnosi o uwzględnienie w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 65 budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Olecko.

§ 2. Rada Miejska w Olecku popiera starania samorządów sąsiednich o uwzględnienie w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 65 budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinkach przebiegających przez tereny gmin: Kowale Oleckie i Gołdap.

§ 3. Przedmiotowe stanowisko Burmistrz Olecka przekaże: Ministrowi Infrastruktury, Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Parlamentarzystom Sejmu i Senatu z Warmii i Mazur, Wojewodzie Warmińsko - Mazurskiemu, Marszałkowi Województwa Warmińsko - Mazurskiego, Samorządom Kowali Oleckich i Gołdapi oraz inwestorowi - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Grzegorz Kłoczko

Uzasadnienie

Gmina Olecko oraz sąsiadujące z nią gminy: Kowale Oleckie i Gołdap, z racji swojego położenia we wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, należą do jednych z najbardziej wykluczonych komunikacyjnie regionów Polski.

Obecnie dobiega końca procedura projektowa modernizacji drogi krajowej nr 65 na odcinku od Gołdapi, przez Kowale Oleckie, Olecko, Elk, Prostki - do granicy województwa warmińsko-mazurskiego. Gmina Olecko, wraz z innymi samorządami subregionu EGO (Elk-Gołdap-Olecko) apelowała wielokrotnie, m.in. o uwzględnienie w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 65 budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przebiegającym od granicy Państwa do granicy naszego województwa. Niestety, 4 stycznia br. w Elku, podczas spotkania Dyrekcji olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z samorządowcami naszego subregionu, okazało się, że nasze wspólne wnioski zostały uwzględnione tylko na "elckim" odcinku tej drogi, z pominięciem powiatów oleckiego i gołdapskiego. Brak ścieżki na odcinku drogi biegnącym przez gminy powiatu oleckiego i większość gołdapskiego jest nie do przyjęcia dla mieszkańców tych gmin z kilku względów:

- uniemożliwia fizyczne połączenie tej trasy ze szlakiem rowerowym Green Velo, co jeszcze bardziej pogłębia „wykluczenie” naszego regionu i uniemożliwi rozwój turystyki pieszo-rowerowej o zasięgu ponadlokalnym,
- wydzielona ścieżka pieszo-rowerowa przy drodze krajowej to radykalna poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów (w tym dzieci w drodze do szkoły) oraz zwiększenie płynności ruchu pojazdów silnikowych,
- nieuwzględnienie ścieżki w powstającym obecnie projekcie oznacza przesunięcie jej wykonania o dziesiątki lat i dalsze pogłębianie różnic i wykluczeń na niekorzyść naszego subregionu, który powinien wieloletnie zaległości nadrobić, a nie pogłębiać.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, uważamy za niezbędne uwzględnienie w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 65 budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Olecko, a także popieramy starania samorządów sąsiednich w tym zakresie.