

Projekt

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 2021 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), uchwala, co następuje:

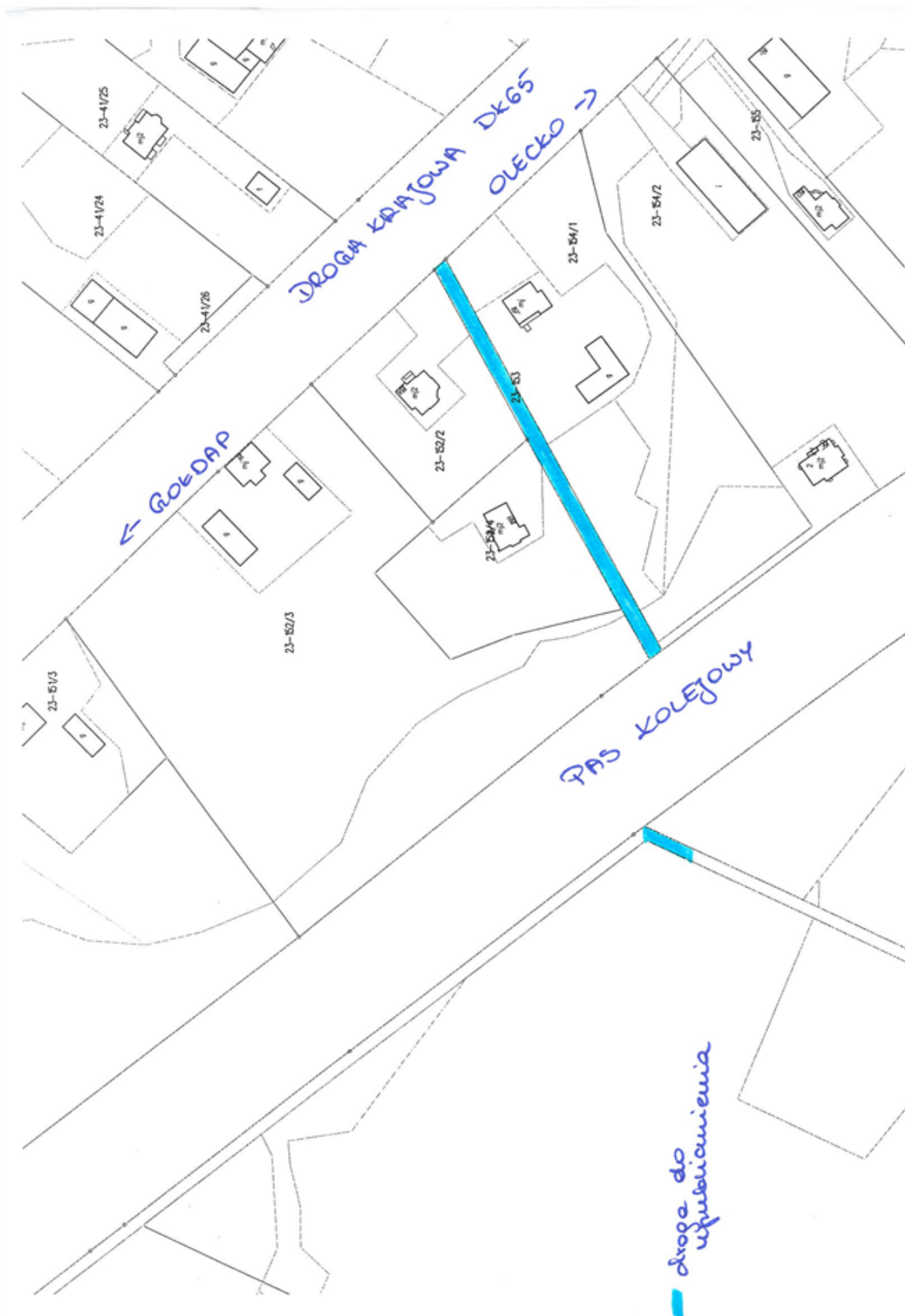
§ 1. Po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu w Olecku zalicza się do kategorii dróg gminnych odcinek drogi wewnętrznej położonej na terenie Gminy Olecko, w miejscowości Sedranki, działka geodezyjna nr 153 oraz część działki nr 177, obręb Sedranki i ustala się jej przebieg zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Alicja Stefanowska

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Olecku
z dnia.....2021 r.



Uzasadnienie

Nadanie kategorii drogi publicznej, wymienionym w uchwale drogom wewnętrznym, podyktowane jest koniecznością zapewnienia dotychczasowej komunikacji.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych i bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) oraz prowadzoną korespondencją z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, Gmina Olecko jest zainteresowana utrzymaniem ogólnodostępnego przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 41 relacja Elk-Gołdap, znajdującego się pomiędzy działkami nr 153 i 177, obręb Sedranki, Gmina Olecko.

Przedmiotowy przejazd drogowo-kolejowy znajduje się na drogach gruntowych ulepszonych żwirem, po których odbywa się ruch mieszkańców i właścicieli przyległych nieruchomości. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy do publicznych dróg gminnych zalicza się drogi stanowiące uzupełnienie sieci dróg, służącym miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Bez wątpienia, drogi na których znajdują się przejazdy kolejowe służą miejscowym potrzebom. Nie przekwalifikowanie tych dróg wewnętrznych na drogi publiczne wiązać się będzie w przyszłości z likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych i w konsekwencji ograniczeniem dojazdu mieszkańcom do swoich nieruchomości.