

Projekt

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przejęcia przez Gminę Olecko zadań Gminy Wieliczki z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Olecka porozumienia z Gminą Wieliczki w przedmiocie powierzenia Gminie Olecko realizacji zadania własnego Gminy Wieliczki w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Olecko a Gminą Wieliczki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Alicja Stefanowska

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Olecko zadania w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Wieliczki porozumienia międzygminnego w sprawie realizacji transportu zbiorowego na obszarze Gminy Olecko i Gminy Wieliczki.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ust. 1 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadanie publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin. Konieczne staje się uregulowanie ww. przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych.

Z kolei powiatowe przewozy pasażerskie, to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gdyby organizatorem miał być powiat, to w świetle przywołanej definicji nie miałby on podstaw do zorganizowania jakiegokolwiek kursu lub linii w granicach jednej gminy, a takie połączenia są konieczne.

Z powyższego wynika, że formuła porozumienia międzygminnego jest najwłaściwszą.

Reasumując, aby w gminach Powiatu Oleckiego mógł powstać sprawny i spójny system publicznego transportu zbiorowego – zintegrowany pod względem organizacyjnym, rozkładowym, taryfowo-biletowym i marketingowo-promocyjnym – niezbędne jest skupienie kompetencji organizatora w jednym podmiocie, a z uwagi na konieczność zorganizowania linii wewnątrzgminnych (takich jak połączenia dedykowane dowozom dzieci do szkół podstawowych w Gminie Wieliczki lub obsłudze miasta Olecka), organizatorem tym nie może być powiat. Jedynym możliwym wyjściem jest więc zawarcie porozumień, na mocy których poszczególne gminy powiatu oddadzą swoje kompetencje w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, a Gmina Olecko te kompetencje przyjmie. Umożliwi to sprawne aplikowanie o dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zarówno do połączeń wewnątrzgminnych, jak i łączących te gminy z Oleckiem.

W sytuacji, gdy żadna z zawierających porozumienie gmin nie ma statusu gminy miejskiej, organizowane przewozy nie będą miały charakteru komunikacji miejskiej, co wykluczałoby zarówno dofinansowanie z funduszu, jak i refundację kosztów udzielanych ulg ustawowych.

Ze względu na powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.