

Projekt

STANOWISKO NR

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla starań Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego o uwzględnienie w Krajowym Planie Odbudowy projektu pn.: „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika nr 1 do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r. poz. 4105, z 2017 r. poz. 4321, z 2018 r. poz. 1167 i 4721, z 2020 r. poz. 4119) stanowi się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Olecku wyraża zdecydowane poparcie dla starań Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego o uwzględnienie w Krajowym Planie Odbudowy projektu pn.: „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”, zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Przedmiotowe stanowisko Burmistrz Olecka przekaże: Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Funduszy i Polityki Regionalnej, Parlamentarzystom z Warmii i Mazur, Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Alicja Stefanowska

Uzasadnienie

Dnia 21 lipca 2020 r. Rada Europejska wprowadziła Plan odbudowy dla Europy oraz wieloletnie ramy finansowe na lata 2021-2027, mające przeciwdziałać negatywnym skutkom gospodarczym, wywołanym pandemią COVID-19 oraz mające pomóc wyjść z kryzysu i odbudować gospodarkę europejską. Plan wdrażany jest m.in. poprzez Europejski Instrument na Rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Polska w ramach wspomnianego instrumentu otrzyma około 23 mld euro na granty oraz około 34,2 euro w formie pożyczki. Podstawą uzyskania wsparcia finansowego jest przedstawienie Komisji Europejskiej Krajowego Planu Odbudowy, do którego Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wniósł projekt pn.: „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”.

Samorząd Olecka dostrzega cele i efekty jakie może przynieść naszemu regionowi proponowany przez Zarząd Województwa (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie) projekt kompleksowej budowy dróg rowerowych.

Warmia i Mazury są popularnym celem turystycznym, słynącym z doskonałej i urozmaiconej przyrody, zabytków oraz ciekawych tras pieszych i rowerowych. Są cenioną destynacją dla osób szukających wytchnienia od wielkomiejskiego zgiełku. Wysiłki skupione do tej pory na rozwoju bezpiecznych dróg rowerowych - duktów leśnych, dróg polnych, dróg szutrowych wijących się wokół Wielkich Jezior Mazurskich, przynoszą olbrzymie korzyści w postaci wzrostu zainteresowania sportami rowerowymi, rozwojem sezonowej turystyki rodzinnej. Sieć tego typu szlaków rowerowych wychodzi naprzeciw oczekiwaniom osób preferujących zdrowy, ekologiczny i aktywny tryb życia. W powiązaniu infrastruktury rowerowej z nietuzinkowym otoczeniem przyrodniczym, zdecydowanie należy mówić o jej dużej wartości i wadze, stanowiącej ewidentny atut Polski północno-wschodniej. Doceniając istniejące szlaki rowerowe, celowym jest scalenie ich w jedną spójną sieć rozciągniętą po regionie. Tak przygotowana infrastruktura rowerowa będzie wyróżnikiem Warmii i Mazur. Stanie się nieoceniona dla rodzinnych wakacji, weekendów i aktywnego wypoczynku. Spójny system dróg rowerowych podniesie atrakcyjność oraz dostępność Warmii i Mazur dla turystów oraz mieszkańców.

Dla 1,4 mln osób (liczba mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego w 2019 r.) Warmia i Mazury to dom, miejsce codziennego życia i pracy. Istniejąca infrastruktura rowerowa, trafiająca zwłaszcza do odbiorcy przyjezdnego i sezonowego - nie do końca wychodzi naprzeciw codziennym oczekiwaniom mieszkańców Warmii i Mazur. Dojazd do szkoły, do pracy, sprawne, szybkie, ekologiczne i co najważniejsze, bezpieczne przemieszczanie po mieście, po miejscowościach oraz między nimi, to wciąż niezaspokojona potrzeba mieszkańców regionu. Optymalnym i akceptowalnym przez przeciętnego człowieka jest czas 40 minut, jaki poświęcamy na dojazd do miejsca pracy. W tym czasie można dojechać rowerem z podmiejskich miejscowości położonych w promieniu do 10 km od granic miasta, przy założeniu płynnego i bezkolizyjnego ruchu. Powstanie autostrad rowerowych wpłynie na wzrost zainteresowania mieszkańców podmiejskich miejscowości dojazdu do miasta rowerem. Rower jest niejednokrotnie jedynym sposobem dojazdu do pracy dla mieszkańców mniejszych miasteczek, w których nie istnieje komunikacja zbiorowa. Koszt dojazdu własnym autem do pracy pochłania sporą część domowego budżetu, a zatem i z ekonomicznego punktu widzenia, rower jest bardziej dogodny i chętniej wybierany niż samochód.

Pandemia COVID-19 wywołała społeczny lęk przez skupiskami ludzi i niejednokrotnie odrzucenie usług transportu zbiorowego na rzecz indywidualnych środków komunikacji. Velostrada jest odpowiedzią na zmianę zachowań społecznych i stanowi wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców regionu, umożliwiających sprawne i bezpieczne przemieszczanie, bez lęku o własne życie i zdrowie. Rower to już nie tylko modny trend, ale sposób na bezpieczny transport w obliczu pandemii.

Rozwój infrastruktury typu velostrada stałby się nową możliwością dla rowerzystów uprawiających kolarstwo. Warmia i Mazury są zagłębiem klubów skupiających sympatyków kolarstwa szosowego. Rowerzyści uprawiający kolarstwo korzystają z infrastruktury rowerowej w ciągu całego roku. Braki w infrastrukturze kolarze rekompensują jazdą po mniej uczęszczanych drogach publicznych. Poruszanie się rowerem drogą nieprzystosowaną dla rowerzystów, nie jest ani komfortowe ani bezpieczne. Bezpieczna infrastruktura rowerowa jest wciąż obiektem poszukiwań przez grupy kolarzy, preferujących trasy umożliwiające zatoczenie pętli i dostosowanie dystansu do indywidualnych potrzeb. Na nowo wybudowanym „wlocie” do Olsztyna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 598, gdzie pojawiła się pełna infrastruktura rowerowa, ruch rowerowy wzrósł kilkunastokrotnie, do 70 rowerów na godzinę w jednym kierunku. Na pozostałych „wlotach” do miasta natężenie ruchu rowerowego utrzymuje się na poziomie 2-8 rowerów na godzinę. Dysponując autostradami rowerowymi, Warmia i Mazury staną się bezpiecznym miejscem do uprawiania kolarstwa, pretendując do miana europejskiego centrum kolarstwa i przyciągając tym samym kolarzy z całej Europy.

Gmina Olecko dostrzega potencjalne efekty realizacji projektu i zdecydowanie popiera przedłożony projekt stanowiący:

1) Impuls do rozwoju lokalnej branży turystycznej i wykonawczej

Negatywne skutki związane z epidemią COVID-19 odczuwane są nie tylko bezpośrednio przez usługodawców produktów turystycznych, będących podstawą funkcjonowania Warmii i Mazur, ale również przez firmy wykonawcze regionu. Przystąpienie do robót związanych z budową infrastruktury rowerowej, wpłynie na zaangażowanie lokalnych wykonawców w proces realizacji, począwszy od etapu tworzenia projektu po wykonanie infrastruktury w terenie.

2) Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu

System nowoczesnych tras rowerowych stanie się wizytówką Warmii i Mazur. W czasach ogromnej troski o własne zdrowie i obaw związanych z pandemią, miejsca przyjazne rodzinom preferującym aktywny tryb życia, z jednocześnie dużymi walorami przyrodniczymi i z dobrze rozwiniętą bazą usług turystycznych są poszukiwanym miejscem wypoczynku i izolacji od

dużych skupisk ludzkich. Inwestowanie w rozwój infrastruktury rowerowej to słuszny kierunek, wychodzący naprzeciw oczekiwaniom społecznym oraz sposób na wyjście z recesji po epidemii.

3) Rozwój zaplecza sportowo-turystycznego

Wzrost zainteresowania regionem będzie oznaczał zapewnienie wyżywienia, noclegów, wynajmu sprzętu sportowego itp. Napływ turystów pomoże walczyć ze skutkami recesji epidemicznej, da impuls do rozwoju, ożywienia gospodarki po martwym okresie wywołanym koronawirusem.

4) Poprawę bezpieczeństwa w kontekście skutków COVID-19

Spójny system dróg rowerowych zapewni możliwość bezpiecznego przemieszczania się rowerem po obszarze całego województwa. Rower okazuje się obecnie najchętniej wybieranym, szybkim, wygodnym, bezpiecznym i ekologicznym środkiem transportu, będącym alternatywą dla komunikacji zbiorowej i pojazdów zmotoryzowanych w obliczu pandemii wywołanej COVID-19.

5) Wydłużenie sezonu turystycznego

Dla przeciętnego użytkownika wygodne i komfortowe okazuje się przemieszczanie rowerem w okresie między kwietniem a październikiem. System velostrad umożliwi korzystanie z infrastruktury przez cały rok zarówno przez turystów, mieszkańców zaspokajających codzienne potrzeby, jak i przez grupy kolarskie, które trenują przez cały rok - tak indywidualnie, jak i w zorganizowanych grupach.

6) Poprawę mobilności mieszkańców

Velostrady będą wykorzystywane przez mieszkańców małych miejscowości i miasteczek, w których brak jest komunikacji zbiorowej. Pojawi się również możliwość bezpiecznego dojazdu do dużego miasta z podmiejskich miejscowości. Rower stanie się głównym środkiem transportu do pracy, szkoły, po zakupy. Utworzenie sieci velostrad w województwie umożliwi korzystanie z nich bardzo szerokiej grupie odbiorców, nie będzie ograniczone jedynie do turystów.

7) Stworzenie tras rowerowych dla grup kolarskich

Warmia i Mazury będą mogły się poszczycić odseparowanymi bezpiecznymi drogami dedykowanymi dla rowerzystów, o nawierzchni bitumicznej, z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami. Infrastruktura będzie wykorzystywana do uprawiania sportów kolarskich, nie tylko przez lokalne grupy kolarskie, ale przyciągnie rowerzystów z Polski a nawet Europy.

8) Rozwój ekologicznych środków transportu

Rower to najbardziej ekologiczny środek transportu. Rozwój infrastruktury umożliwiającej poruszanie rowerem to aktualnie standard i konieczność w walce ze zmianami klimatycznymi i zanieczyszczeniem atmosfery.

Uzasadnienie

Dnia 21 lipca 2020 r. Rada Europejska uzgodniła Plan odbudowy dla Europy oraz wieloletnie ramy finansowe na lata 2021-2027, mające przeciwdziałać negatywnym skutkom gospodarczym, wywołanym pandemią COVID-19, pomóc wyjść z kryzysu i odbudować gospodarkę europejską. Plan będzie wdrażany m.in. poprzez Europejski Instrument na Rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Polska w ramach wspomnianego instrumentu otrzyma około 23 mld euro na granty oraz około 34,2 euro w formie pożyczki. Podstawą uzyskania wsparcia finansowego jest przedstawienie Komisji Europejskiej Krajowego Planu Odbudowy.

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, jako jedną z wielu propozycji ubiegających się o dofinansowanie z ww. instrumentu, skierował do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej projekt pn.: „Kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim”. Jednocześnie zarząd zwrócił się do gmin warmińsko-mazurskich o włączenie się i aktywne uczestnictwo w pracach koncepcyjnych. Przedmiotowy projekt stanowiska Rady Miejskiej jest jednym z elementów poparcia tej idei.