

Projekt

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W OLECKU

z dnia 2020 r.

uchylająca uchwałę w sprawie podziału Gminy Olecko na sektory w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378), art. 6d ust. 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1439) uchwała się, co następuje:

§ 1. Traci moc uchwała nr ORN.0007.17.2013 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie podziału Gminy Olecko na sektory w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2013 r. poz. 2022).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Przewodniczący Rady Miejskiej

Alicja Stefanowska

Uzasadnienie

Art. 6d ust. 2 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach daje gminom, liczącym ponad 10 000 mieszkańców, możliwość podjęcia uchwały, o podziale obszaru gminy na sektory. Z takiej możliwości skorzystaliśmy i Uchwałą nr ORN.0007.17.2013 z dnia 26 kwietnia 2013 r. Rada Miejska w Olecku w celu zorganizowania odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości podzieliła Gminę Olecko na 3 sektory. Podziału dokonano, biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców, gęstość zaludnienia na danym terenie oraz obszar możliwy do obsługi przez jednego przedsiębiorcę odbierającego odpady komunalne od właścicieli nieruchomości.

Ostatnie 7 lat funkcjonowania podziału gminy na sektory uwidoczniło trudności przy odbieraniu odpadów i ustalaniu grafiku odbioru odpadów na dany rok. Dodatkowo zmiana ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 lipca 2016 r. w art. 6d ust. 3 nakazała gminom zorganizowanie przetargu dla każdego sektora oddzielnie.

Historia pokazuje, że na terenie Gminy Olecko wystarczającym jest obecność jednego przedsiębiorcy, a ewentualna obecność 3 różnych podmiotów mogła by spowodować wiele nieporozumień. Dziś, w razie awarii pojazdu, czy niedyspozycji kierowcy, przedsiębiorca jest w stanie bardzo szybko wysłać pojazd do drugiego sektora wydłużając jego trasę poza sektor „macierzysty”. Nie byłoby to możliwe w przypadku różnych przewoźników.

Biorąc pod uwagę powyższe proponuję uchylić uchwałę o podziale Gminy na sektory. Konsekwencją będzie rozpisanie jednego przetargu zamiast trzech.