

**Projekt**

**STANOWISKO NR .....**

**RADY MIEJSKIEJ W OLECKU**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie budowy międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica**

Na podstawie § 63 ust. 2 załącznika nr 1 do uchwały Nr ORN.0007.65.2016 Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 września 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Olecko (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r. poz. 4105, z 2017 r. poz. 4321, z 2018 r. poz. 1167 i 4721, z 2020 r. poz. 4119) stanowi się, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska w Olecku wyraża sprzeciw wobec planów budowy międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica w kształcie omijającym miasto Olecko, zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszego Stanowiska.

**§ 2.** Przedmiotowe stanowisko Burmistrz Olecka przekaże: Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Parlamentarzystom z Warmii i Mazur, Prezesowi Zarządu PKP S.A.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Alicja Stefanowska**

### Uzasadnienie

Budowa międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica stanowi najważniejszy szlak komunikacyjny w naszym regionie, łącząc kraje zachodnie ze wschodnimi. Przedstawione plany budowy linii kolejowej są niekorzystne dla mieszkańców Gminy Olecko. W przedstawionym wariantcie kolej całkowicie omija miasto Olecko. Taki wariant całkowicie wykluczy nasz region z dostępu do szybkiej kolei międzynarodowej.

W chwili obecnej Olecko posiada stację węzłową dwóch linii kolejowych linii nr 41 Ełk – Olecko - Gołdap oraz linii kolejowej nr 39 Olecko – Suwałki. W związku z budową linii Rail Baltica na odcinku Białystok - Ełk - Olecko - Suwałki w pierwotnej wersji rozważano przebieg linii przez miasto Olecko co ma ogromne znaczenie dla rozwoju miasta. W ostatnich latach zmieniono przebieg linii Rail Baltica wyznaczono trasę z pominięciem miasta Olecko poprzez połączenie linii 41 z linią 39 poniżej jeziora Olecko Małe oraz zapowiedziano likwidację odcinka linii 39 wychodzącego z Olecka. Takie rozwiązanie nie tylko pozbawi Olecko przebiegu linii Rail Baltica, ale zlikwiduje bezpośrednie połączenie z Suwałkami poprzez likwidację odcinka linii 39 wychodzącej z Olecka.

W związku z narzuconym przez Komisję Europejską podwyższeniu prędkości na projektowanej linii Białystok- Ełk- Suwałki do 250 km/h (zrobiono to na żądanie państw bałtyckich) postanowiono, że linie kolejowe będą szły po nowym śladzie czyli zostaną wybudowane w innych miejscach niż dotychczas biegnęły linie, które po modernizacji miały wejść w skład linii Rail Baltica. Podwyższenie prędkości do 250 km/h powoduje wzrost kosztów 2, a nawet 3-krotnie do wersji poprzedniej. Pokazuje to, że koszty nie mają fundamentalnego znaczenia, a więc można również rozszerzyć inwestycje Rail-Baltica o przebieg linii przez Olecko z wyjściem północnym z miasta bądź budową nowego dworca od południa co umożliwi odejście południowe na Suwałki .

Jest niewłaściwe by Olecko w wyniku inwestycji międzynarodowych Rail Baltica utraciło rolę węzła kolejowego. Odbudowa linii nr 41 i 39 w systemie krajowym na pewno kiedyś nastąpi – a zaakceptowanie likwidacji bezpośredniego połączenia z Suwałkami pozbawi Olecko roli węzła kolejowego na zawsze.

Traktowanie miasta Olecko przez PKP PLK jest niedopuszczalne. Nie uzgodniono jak ostatecznie będzie wyglądał węzeł kolejowy po dokonanych zmianach, co pozostanie, a co zostanie zlikwidowane. Nie podano także informacji co z dworcem kolejowym oraz jego wykorzystaniem.

Zaproponowana przez PKP likwidacja odcinka linii Olecko - Cimochoy, jak również zmiana obejścia Olecka (połączenia linii nr 41 i 39) na odcinku Zatyki - Norki – Cimochoy likwiduje dostęp miejscowości Wieliczki i Wilkasy do dostępu do sieci regionalnej linii 39 i poprzez Olecko linii 41 (dojazd koleją do stacji Olecko i Ełk, a także Gołdap) który posiadały od 1945 roku do 2013 r. Likwidacja tego dostępu jest nieodwracalna.

**Pragniemy podkreślić z całą stanowczością, że Olecko z determinacją będzie podejmować wszelkie działania zmierzające do przeprowadzenia linii Rail Baltica w wariantcie północnym lub południowym z budową nowego dworca, na wzór miasta Białystok.**